

W krainie gejzerów i trolli: ISLANDIA



REYKJAVIK • PN PINGVELLIR • VIK • PN SKAFTAFELL • HOFN • LODOWIEC VATNAJOKULL • PN JOKULSARGLJUFUR • HUSAVIK • AKUREYRI • PŁW. SNAEFELLSNES
NARSAQ • QASSIARSUK

Cena: 2950 EURO,

**cena nie obejmuje przelotu,
ok. 1700 PLN – 2800 PLN**

I rata: opłata rezerwacyjna 1000 zł płatna przy zapisie
II rata: 2500 Euro (- I rata) x kurs sprzedaży NBP płatna na 30 dni przed rozpoczęciem imprezy
III rata: 450 Euro- uczestnik zabiera ze sobą

SEZON WYJAZDÓW:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII

CZAS: 15 dni

ILOŚĆ UCZESTNIKÓW: min. 5 – max. 10

TERMINY: mogą zostać przesunięte o 1-3 dni

04 czerwiec – 18 czerwiec,
11 lipiec – 25 lipiec,
14 sierpień – 28 sierpień,
15 wrzesień – 29 wrzesień,

CENA OBEJMUJE:

- bilet lotniczy Bakki – Himney - Bakki
- wynajęcie samochodu terenowego wraz z wszelkimi opłatami (benzyna, opłaty wjazdowe, promy),
- opieka polskiego pilota MK Tramping,
- noclegi w hotelach turystycznych,
- wszystkie atrakcje w programie,
- bilety wstępów oraz pozwolenia ,
- ubezpieczenie NW i KL oraz bagażu,

- dodatkowo płatny bilet lotniczy:

Warszawa – Reykjavik – Warszawa

CENA NIE OBEJMUJE:

- żywienia ok. 40 E dziennie (ok. 500 E)
- własnych wydatków
- wycieczek fakultatywnych

Dla osób dolatujących indywidualnie:

Rozpoczęcie wyprawy: **REYKJAVIK,**

Zakończenie wyprawy: **REYKJAVIK**

PROGRAM WYPRAWY:

1 dzień: POLSKA – REYKJAVIK

Spotkanie na Międzynarodowym Lotnisku Okęcie w Warszawie - hala odlotów przy stanowisku odpraw MK Tramping - ok. 2 godz. przed planowanym odlotem. Reykjaviku (lotnisko Kelflavik). Transfer z lotniska do hotelu. Wieczorny spacer po Reykjaviku. *Nocleg w hotelu klasy turystycznej.*

2 dzień: REYKJAVIK – PN PINGVELLIR – BITRA

Zwiedzanie Parku Narodowego Pingvellir, uważanego przez Islandczyków za najważniejsze miejsce w historii ich kraju (w tym miejscu znajduje się najstarszy parlament w Europie - Athling). Miejsce to, jako jedno z dwóch na świecie, gdzie dolina ryftowa występuje na powierzchni ziemi, jest rajem dla geologów (płyty kontynentalne amerykańska i europejska oddzielają się od siebie 2 cm rocznie). Następnie zwiedzamy Geyzir –

obszar bulgocących sadzawek i czynnego gejzeru Strokkur, muzeum gejzerów, Gulfoss – najłynniejszy islandzki wodospad, krater Kerio oraz Prastasgogur, miejsce połączenia dwóch rzek – lodowcowej i wypływowej z jeziora Pingallavatn.

Nocleg na farmie Bitra (ze śniadaniem)

3 dzień: BAKKI – WYSPI VESTMANNAEYJAR

Transfer z farmy Bitra do miejscowości Bakki, skąd odlecimy na Himney, jedną z wulkanicznych wysp. Na miejscu zwiedzanie wyspy, oraz osady. Wyspy Vestmannaeyjar powstały 5-10 tyś lat temu w wyniku erupcji podwodnych wulkanów. Ostatni wybuch na wyspach miał miejsce w 1973 roku, kiedy to lawa zniszczyła prawie 400 domów, zalewając połowę osady. Wyspy znane są również z wakacyjnych nalotów maskonurów, podczas których okolice odwiedza prawie 10 mln ptaków.

Nocleg w osadzie turystycznej.

4 dzień: WYSPI VESTMANNAEYJAR – BAKKI – PORSMORK – VIK

Rano przelot z wyspy do Bakki. Zwiedzanie wodospadu Seljalandfoss, następnie przejazd do Porsmork, doliny ukształtowanej przez spływające wody z lodowców. Następnie zwiedzamy potężny wodospad Skogafoss, której można obejrzeć również z góry. Przejazd do Vik, zwiedzanie plaży z wulkanicznym piaskiem, skalistego przylądka Dyrholaey, wulkanicznych form skalnych oraz 70 metrowych skał wystających z oceanu.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

5 dzień: VIK – LAKI – PN SKAFTAFELL – HOFN

Rano jedziemy w głąb kraju w rejon wulkanu Laki, gdzie miał miejsce jeden z największych kataklizmów w dziejach ludzkości. To tutaj w XVIII nastąpiła seria wybuchów w wyniku której zginęło 1/5 ludności Islandii. Po godzinnej wspinaczce docieramy na szczyt wulkanu, z którego rozpościera się wspaniały widok na 25 kilometrowy pas kraterów powstałych w czasie kataklizmu. Następnie jedziemy do miejscowości Kirkjubæjarklaustur. Zwiedzanie osady oraz Kolumny Sióstr wraz z wodospadem Przejazd i zwiedzanie Parku Narodowego Skaftafell, m.in.



czoła lodowców, punktu widokowego z którego rozpościera się panorama na najwyższy szczyt Islandii – Hvannadalshnjukul oraz Sftartifoss, wodospad wypływający z bazaltowych kolumn. (dla chętnych 3 godzinna wspinaczka po lodowcu (koszt około 4.000 ISK – 45 euro). Następnie przejazd do Jokulsarlon, pięknej i magicznej Laguny Rzeki Lodowcowej. Przejazd łodzią po jeziorze wśród brył lodowych. Przejazd do Hofn

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

6 dzień: HOFN – LODOWIEC VATNAJOKULL – SEYDISFJORDUR – EGILSTADIR

Przejazd skuterami śnieżnymi po największym lodowcu Europy – Vatnajokull. Przejazd wschodnimi fjordami do miasteczka Stodvarfjardur, miejsca wystawy ponad 20 tyś minerałów zebranych za życia Petry Sveinsdottir na Islandii. Dojazd do Seydisfjordur, zwiedzanie miasta i fjordu.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

7 dzień: EGILSTADIR – ASKJA

Dojazd drogą przez interior do kaldery wulkanicznej Askja. W miejscu tym NASA trenowała swoich kosmonautów m.in. Neila Armstronga. Krajobraz istic księżycowy, jeden z najdzikszych w Europie. Rozległe pola lawy oraz pustynie, dzikie gorące źródła, otaczające góry oraz lodowce. Nawet latem pada tam śnieg i temperatura w nocy spada poniżej zera.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

8 dzień: ASKJA – JOKULSARGLJUFUR – HUSAVIK

Powrót na północ kraju przez interior. Dojazd do Parku Narodowego Jokulsargljufur. Zwiedzanie wodospadu Dettifoss, największego pod względem przepływu wody w Europie, kanionu Asbyrgi, jedyne miejsca na Islandii gdzie rosną 10-cio metrowe drzewa oraz form skalnych Eyjan. Dojazd do Husaviku, najważniejszego ośrodka obserwacji wielorybów.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

9 dzień: HUSAVIK – KRAFLA – REYKJAHLIO

Rano trzy godzinny rejs po zatoce tradycyjną łodzią rybacką w celu obserwacji wielorybów (w zależności od pogody). Po rejsie zwiedzanie

Oferta wyjazdu oraz cena aktualna od stycznia 2008 roku i ważna wg zgłoszeń do 30 czerwca 2008.

Rezerwacja: **+ 48 (12) 430 01 72 lub 431 13 50 - www.mktramping.pl**

Biurow Organizacyjne MK TRAMPING - 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 4/5, e-mail: biuro@mktramping.pl

Centrum Wielorybnictwa. Dojazd do obszaru Krafla. Czynne wulkany, pola lawy, dymiące kominy, fumarole, bulgocące błota, wszechobecny zapach siarki oraz elektrownia geotermalna – to wszystko w jednym miejscu, w którym w każdej chwili może dojść do erupcji wulkanu. Następnie zwiedzamy jezioro Myvatn, wraz z jaskiniami i basenami termalnymi. Degustacja miejscowego przysmaku, wypiekanego w ziemi chleba z wędzonym pstrągiem. Przejazd do Reykjaví nad jeziorem Myvatn.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej.

10 dzień: REYKJAHLLIO – AKUREYRI - OSAR

Dojazd do Akureyri. Po drodze przystanek przy „wodospadzie Bogów” Godafoss. Zwiedzanie Akureyri, drugiego co do wielkości miasta na Islandii. Dojazd do Osar. Zwiedzanie „smoczej skały” oraz łęgowiska fok.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej.

11 dzień. OSAR – ISAFJORDUR

Przejazd przez malownicze fjordy do Isafjordur (zachodnie fjordy). Zwiedzanie rybackiej osady. Transfer do hotelu nad fjordem.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

12 dzień: ISAFJORDUR – BREIDAFJORDUR – STYKKISHOLMUR – SNAEFELLSNES

Zwiedzanie półwyspu Þingeyri. Dojazd do Breidafjordur, skąd wyruszamy promem do Stykkisholmur, malowniczej miejscowości położonej na półwyspie Snaefellsnes.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

13 dzień: PŁW. SNAEFELLSNES - REYKJAVIK

Zwiedzanie Stykkisholmur, malowniczej miejscowości, otoczonej przez setki małych wysepek. Dalej przejazd przez wioski rybackie Osar i Rif do podnóża lodowca Snaefellsjökul. Następnie jedziemy do Arnastapi, zwiedzając po drodze wybrzeże półwyspu oraz lawowe jaskinie. Wieczorem dojazd do Reykjavíku.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

14 dzień: REYKJAVIK – GLYMUR – BLUE LAGOON

Rano przejazd pod Glumyr, najwyższy wodospad na Islandii. Popołudniu jedziemy na Blue Lagoon, najatrakcyjniejsze gorące źródła na Islandii. Po zabawie powrót do Reykjavíku. Dla chętnych wejście na Esje, najsłynniejszą górę wśród mieszkańców stolicy. Dla pozostałych czas wolny.

Nocleg w hotelu klasy turystycznej

15 dzień: przelot powrotny do POLSKI

Uwaga !!!: wycieczki na wulkan Laki i kalderę Askja realizowane będą w zależności od pogody i stanu dróg (czasem są nieprzejezdne nawet latem).